



iBOX

Автомобильный радар-детектор

iBOX Pro 800 Signature X

GPS/ГЛОНАСС база камер

Наименование: Автомобильный радар-детектор.

Торговая марка: iBOX.

Модель: iBOX Pro 800 Signature X (айБОКС Про 800 Сигнатур Икс).

Материал: пластик, металл.

Комплект поставки:

- Автомобильный радар-детектор, 1 шт.
- Адаптер питания с двумя сменными предохранителями, 1 шт.
- Крепление с двумя вакуумными чашечными держателями и одним упором, 1 шт.
- Противоскользкий коврик на панель, 1 шт.
- Магнитное крепление на панель, 1 шт.
- USB-провод, 1 шт.
- Руководство пользователя на 36 листах, 1 шт.
- Инструкция по настройке на 16 листах, 1 шт.
- Гарантийный талон на 12 листах, 1 шт.

Изготовитель: Shenzhen YiGuo Electronic Technology Co., Ltd. (Шэньчжэнь Игуо Электроник Технолodge Ко., Лтд.) Адрес: Китай, 518108, 3F-10 Building, JiaYiDa Industrial Park, LiaoKeng New Village, Langxin community, Shiyan Street, Baoan District, ShenZhen. (Китай, 518108, Здание 3Ф-10, ЦзяньИДа Индастриал Парк, ЛяоКэн Нью Виллэдж, Лангксин комьюнити, улица Шиян, район Баоань, Шэньчжэнь).

Импортер: ООО «АйБОКС Рус» — компания, уполномоченная на принятие претензий от потребителей. Адрес: 117545, г. Москва, ул. Подольских курсантов, д.3, стр.2, этаж 2, помещение I, комната 69, офис 1.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
Стандартная комплектация.....	7
Внешний вид.....	8
Установка.....	9
Дисплей.....	11
Звуковые сигналы.....	12
Голосовое сопровождение.....	12
Фильтр X Сигнатур.....	13
Функция «Ограничение радарной части».....	14
Автоматическое приглушение.....	15
«Впереди Автодория!».....	15
«Снижайте скорость!».....	16
Функция «АнтиСон».....	16
Функция «Куранты».....	17
Внесение в базу камер точки пользователя (POI).....	17
Обновление прошивки и GPS-базы камер.....	18
Сброс настроек.....	19
Технические характеристики.....	20
Полезная информация.....	21
Гарантия. Условия эксплуатации, хранения, транспортировки.....	24
Адреса сервисных центров.....	30
Нормативная информация.....	32

Внимание! Инструкция может отличаться от реальных настроек устройства в зависимости от текущей версии ПО.
Актуальную инструкцию можно скачать с сайта www.iboxstore.ru

Если у вас возникли трудности при настройке или использовании — обращайтесь в службу поддержки!

Телефон: +7 800 551-10-02 (бесплатный звонок для России)
Чат WhatsApp, Viber, Telegram: +7 903 344-08-80
email: support@1tservice.ru

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с покупкой автомобильного радар-детектора iBOX Pro 800 Signature X (далее радар-детектор, детектор или устройство). Это радар-детектор с GPS базой камер - надежный и умный помощник на дороге.

iBOX PRO 800 SIGNATURE X способен улавливать абсолютно все работающие в России измерители скорости.

- Радиомодуль способен определять радары **Стрелка, Кордон, Крис, Крис-П, Искра, Радис, Арена, Бинар, Беркут, Сокол, ВКС, Барьер-2М, ПКС-4 и Визир**.
- Лазерный модуль способен определять радары **АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2, ПОЛИСКАН**.
- GPS-приемник совместно с обновляемой базой данных камер России способен определять современные «малозумные» камеры (**Кордон, Кречет, Mesta, Рапира, Вокорд «Циклоп», RedSpeed, Скат**), камеры без радарного блока (**Робот, Multaradar, Одиссей, Автоураган**) и «парные камеры», вычисляющие среднюю скорость (**Автодория, Сергек**).
- Радарный модуль второго поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST Microelectronics с технологией Signature Sensitivity Platform (SSP)** увеличивает чувствительность и дальность обнаружения.

С каждым месяцем количество установленных камер растет, поэтому рекомендуем Вам систематически и своевременно обновлять базу данных на сайте www.iboxstore.ru.

В дополнение iBOX PRO 800 SIGNATURE X оснащен следующими передовыми возможностями:

- Signature Sensitivity Platform (SSP) технология многопоточной обработки процессов, которая позволяет более эффективно использовать ресурсы процессора. Данная технология адаптирована для распределения ресурсов процессора при обработке цифрового кода, отвечающего за частотные характеристики принятых устройством излучений. Это достигается за счет алгоритмов поочередного выполнения различных слабо взаимосвязанных подзадач
- Белый контрастный OLED дисплей с 4-мя уровнями яркости и режимом автоматической регулировки в зависимости от освещения

- Включение и выключение различных диапазонов определяемых частот
- Защита от ложных срабатываний «INTELLECT RADAR»
- Высокочувствительная приемная линза LASER на 360°
- Голосовые оповещения с возможностью отключения
- Функция «AUTO-MUTE» (Автоприглушение) — автоматически приглушает громкость звукового оповещения через 7 секунд после обнаружения сигнала радар скорости
- Режимы работы: «Россия», «Москва», «Казахстан» и «Узбекистан»
- В радар-детекторе реализован режим SMART, т.е. чувствительность и автоприглушение громкости радар-детектора изменяются в зависимости от скорости автомобиля. Таким образом, переход с режима «Город» в режим «Трасса» и наоборот происходит автоматически
- Функция «ОГРАНИЧЕНИЕ РАДАРНОЙ ЧАСТИ» — вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться
- Модуль ADR Ultra — уникальная разработка компании iBOX. Улучшенный сверхчувствительный модуль ADR Ultra совместно с режимом Smart значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров, в т.ч. маломощных радаров при детектировании «в спину»
- Falsing System Protect Plus (FSP+) — улучшенная инновационная система защиты от помех сводит к минимуму количество ложных срабатываний от высоковольтных электрических линий, заправочных станций, шлагбаумов и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров. FSP не является полной защитой от ложных срабатываний, но в разы сокращает их количество
- Функция «ФИЛЬТР СКОРОСТИ» — фильтрация сигналов в зависимости от текущей скорости автомобиля. Ваш радар-детектор будет игнорировать все поступающие сигналы, если скорость автомобиля ниже установленного значения
- ФИЛЬТР X СИГНАТУР — новейшая технология, разработанная компанией iBOX позволяет значительно снизить количество ложных срабатываний устройства
- Функция «ДОПУСТИМОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ ЛИМИТА» — корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимально разрешенной скорости на 10 км/ч (или 20 км/ч) поступит сигнал «Снижайте скорость!»
- Функция «МОЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ» - предупреждение о превышении выбранного лимита скорости, который пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если уста-

- новить «Моя скорость» равной 80 км/ч, то при движении со скоростью 81 км/ч детектор голосовым оповещением будет требовать снизить скорость
- Функция «АнтиСон» разработана для самоконтроля внимательности водителя
 - Функция «Куранты» — ваш радар-детектор будет сообщать текущее время ежечасно. Функцию возможно отключить голосовым оповещением будет требовать снизить скорость
 - Функция «АнтиСон» разработана для самоконтроля внимательности водителя
 - Функция «Куранты» — ваш радар-детектор будет сообщать текущее время ежечасно. Функцию возможно отключить
 - На каждый диапазон можно установить индивидуальный тип звукового оповещения. На выбор предлагается несколько разных типов звуков – от приятного и ненавязчивого стрекота сверчка до громкого и резкого звука тревожной сигнализации. Вы можете на слух определять вид источника сигнала
 - Возможность включения / отключения GPS базы данных камер
 - Определение камер на светофорах и автобусных полосах с возможностью отключения
 - Возможность самостоятельного добавления точек в GPS базу камер
 - Автоматическое сохранение настроек

Пожалуйста, прочитайте всю инструкцию внимательно, чтобы ознакомиться со всеми возможностями и функциями Вашего радар-детектора.

Пожалуйста, соблюдайте скоростной режим и осторожность за рулем!

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



iBOX Pro 800 Signature X



Крепление
на лобовое стекло



Магнитное
крепление



Адаптер с проводом
для подключения
питания (DC 12 В)



Предохранители



USB-провод



Противоскользящий
коврик

ВНЕШНИЙ ВИД



1. Вход шнура питания
2. USB-порт
3. Колесо регулятора громкости
4. LED-дисплей
5. Кнопка DIM / +
6. Кнопка CITY / -
7. Кнопка PROG
8. Кнопка MUTE
9. Приёмник лазера
10. Динамик
11. Кнопка снятия скобы креплений
12. Приемная линза

УСТАНОВКА

Подключите шнур питания в разъём на левой стороне детектора, а затем в прикуриватель автомобиля (питание 12 В, отрицательное заземление). Адаптер шнура питания стандартный и подходит на абсолютное большинство автомобилей и снабжён предохранителем на 2 А.

Важно! Используйте только адаптер питания, идущий в комплекте устройства, или совместимый адаптер, рекомендованный производителем. Со списком совместимых кабелей и адаптеров питания можно ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru на странице вашего устройства. Использование стороннего адаптера, даже имеющего схожий разъем питания, может привести к поломке устройства.

Важно! Расположите радар-детектор таким образом, чтобы он не мешал обзору водителя и не представлял опасности для жизни и здоровья людей в случае аварийной ситуации.

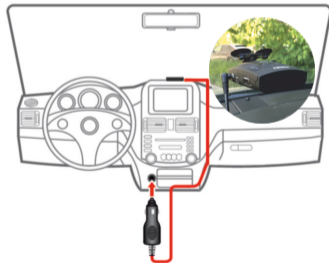
Варианты и советы по размещению: **1. на лобовое стекло.**



Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки радар-детектора в автомобиле. Нажмите на кнопку разблокировки фиксатора кронштейна и вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем отпустите кнопку. Выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые, и прикрепите кронштейн присосками к стеклу. Снять радар-детектор Вы можете, нажав на кнопку разблокировки фиксатора кронштейна и потянув детектор на себя. Убедитесь, что оставленный на лобовом стекле кронштейн не представляет опасности.

Важно! Установите детектор выше стеклоочистителей.

2. на липкий коврик либо магнит на приборную панель автомобиля.



Липкий коврик (либо магнит) — это удобный и практичный вариант для размещения радар-детектора в салоне автомобиля. Убедитесь, что поверхности приборной панели, коврика (магнита) и детектора чистые. Прикрепите липкий коврик (магнит) на приборную панель автомобиля и положите радар-детектор сверху. Таким образом обеспечивается надёжная установка детектора для безопасного использования во время вождения.

Важно! Если приборная панель в автомобиле низкая, использовать коврик (магнит) нельзя, так как антенна детектора не будет «видеть» полотно дороги.

Важно! В случае комплектации автомобиля «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом возможна задержка поиска GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.).

ДИСПЛЕЙ

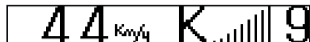
Радар-детектор оснащен современным OLED-дисплеем, который дает максимум информации, необходимой пользователю. **Кнопка DIM** предназначена для увеличения либо уменьшения яркости дисплея. Можно выбрать один из 4-х режимов яркости: максимальный, пониженный, минимальный и автоматический. Изменение режима яркости дисплея сопровождается голосовыми подсказками.

До тех пор, пока радар-детектор не установил связь со спутниками, на дисплее выводится информация о режиме, в котором работает радар-детектор: «Россия», «Москва», «Казахстан» или «Узбекистан».

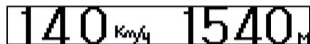
Когда GPS-система не активна, прибор детектирует сигналы только с помощью радарной части. После установки связи со спутником прозвучит голосовое оповещение «GPS-система активна!». При отсутствии движения и входящих сигналов на дисплее отображаются часы.

При активном GPS и отсутствии входящих сигналов отображается скорость, с которой движется автомобиль.

При детектировании сигналов в радиодиапазонах дисплей показывает текущую скорость и силу улавливаемого сигнала.



При детектировании GPS точки в левой части дисплея отображается текущая либо средняя скорость. В правой части дисплея указывается расстояние до камеры в метрах.



В случае одновременного обнаружения GPS точки и радиодиапазона, показания в правой части дисплея (расстояние до камеры и сила сигнала) будут чередоваться с интервалом в 1 секунду.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Для увеличения громкости поворачивайте колесо регулятора громкости по часовой стрелке, для уменьшения громкости — против часовой стрелки.

Чтобы отключить звуковое оповещение о приеме сигналов, быстро нажмите и отпустите кнопку **MUTE** во время приема сигнала. Голосовое оповещение подтвердит отключение звука.

Важно! Не забывайте, что режим отключения звуковых сигналов сохраняется в памяти детектора!

Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку **MUTE** во время приема сигнала второй раз. Голосовое оповещение подтвердит включение звука.

ГОЛОСОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Чтобы ВКЛ./ВЫКЛ. голосовое оповещение, нажмите и удерживайте более 2 сек кнопку **MUTE**. Либо зайдите в меню, нажав кнопку **PROG** и выберите соответствующий раздел.

ФИЛЬТР X СИГНАТУР

Фильтр X Сигнатур — инновационная технология от компании iBOX направленная, в первую очередь, на уменьшение количества ложных срабатываний в городских условиях.

Данная технология заранее обнаруживает и блокирует ложные срабатывания. В базе фильтра X Сигнатур устройства записаны подписи самых частых помех от излучателей придорожных метеостанций, датчиков систем активной безопасности автомобилей, от датчиков «мертвых (слепых) зон» автомобилей с системами: «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection» аппарат, анализируя сигнал, отсеивает помеху, не раздражая владельца ненужными звуковыми сигналами.

Главное отличие данной технологии от других сигнатурных технологий заключается в том, что при использовании фильтра X Сигнатур не будет ограничен диапазон приёма сигнала от полицейских радаров и камер: «АРЕНА», «ВИЗИР», «КРЕЧЕТ», «КОРДОН», «КРИС» и других типов. Это позволяет исключить пропуск и необнаружение полицейских радаров.

Дополнительная настройка РЕЖИМОВ ФИЛЬТРАЦИИ X СИГНАТУР позволяет настроить фильтр X Сигнатур, применяя разные режимы фильтрации.

Максимальный режим фильтрации X Сигнатур: 4-5

- блокировка ложных срабатываний от датчиков «мертвых (слепых) зон» автомобилей; значительная отсека ложных срабатываний; сниженная дальность детектирования; в сочетании с режимом «Город» обеспечивает максимальную фильтрацию ложных срабатываний.

Минимальный режим фильтрации X Сигнатур: значение 1-2.

- блокировка ложных срабатываний от датчиков «мертвых (слепых) зон» автомобилей; умеренная отсека ложных срабатываний; увеличенная дальность детектирования (в сравнении с Макс. режимом); в сочетании с режимом «Трасса» обеспечивает комфортную фильтрацию ложных срабатываний и высокую дальность детектирования.

При значении «Фильтр X Сигнатур», например, 4, радар-детектор не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4. Таким образом, ложные сигналы (помехи) исключаются.

ФУНКЦИЯ «ОГРАНИЧЕНИЕ РАДАРНОЙ ЧАСТИ»

Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться. При этом устройство работает как GPS-информер. При достижении заданной скорости радарная часть включается и работает в штатном режиме. Для настройки данной функции перейдите в меню, выберите пункт «ОгрРад» и выберите нужную вам скорость, ниже которой будет действовать ограничение радарной части. Диапазон скоростей от 0 до 60 км/ч, с шагом 10 км/ч. Например, при выставленной скорости 20 км/ч вы не будете получать никаких оповещений от радарной части, пока ваша скорость не будет выше установленного значения.

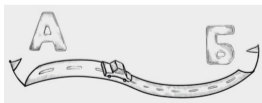
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРИГЛУШЕНИЕ

Громкость звукового оповещения уменьшится на 30% через 7 секунд после приема сигнала.

Важно! Если Вы любите слушать громкую музыку, то рекомендуем функцию «Автоприглушение» **ОТКЛЮЧИТЬ**, чтобы не пропустить срабатывание детектора на полицейский радар!

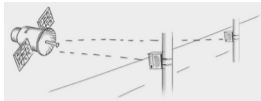
Чтобы ВКЛ./ВЫКЛ. автоматическое приглушение, быстро нажмите на кнопку **MUTE** при отсутствии входящих сигналов радаров скорости или помех. Голосовое оповещение подтвердит включение или отключение функции.

«ВПЕРЕДИ АВТОДОРИЯ!»



«Автодория» — новейшая система, которая фиксирует нарушение скоростного режима между 2-мя удаленными (от 0,5 км до 10 км) камерами путем расчета скорости (подробнее www.avtodoria.ru).

Важной составляющей системы «Автодория» является использование ГЛОНАСС/GPS-приемника, который предоставляет данные о месте фиксации автомобиля и сигналы точного времени, по которому синхронизируются все регистраторы.



Система «Автодория» позволяет осуществлять непрерывный контроль за характером движения транспортного средства, задействуя регистратор в нескольких зонах контроля одновременно. Например, три прибора могут образовать две зоны непрерывного контроля, четыре — три зоны контроля и т.д.

Конструкция регистратора «Автодория» исключает использование излучателей и, следовательно, делает прибор незаметным для радар-детекторов без GPS-базы камер.



«СНИЖАЙТЕ СКОРОСТЬ!»

Голосовое оповещение «Снижайте скорость!» срабатывает в следующих ситуациях:

1. Если между 2-мя фиксирующими камерами «Автодории» **средняя скорость** автомобиля превысит максимальную разрешенную скорость на участке.
2. Если перед маломощной камерой (Кордон, Одиссей, Робот, Автоураган, Кречет, Места, Поток) **текущая скорость** превысит максимальную разрешенную скорость на участке.
3. Если **текущая скорость** превысит значение параметра **«Моя скорость»**.

ФУНКЦИЯ «АНТИСОН»

Функция «АнтиСон» разработана для самоконтроля внимательности водителя. Функция активна при отсутствии сигналов тревоги. Для активации функции нажмите кнопку **PROG**, чтобы войти в режим программирования. Далее используя кнопку **PROG** (для перехода между пунктами меню), **«+»** и **«-»** (для выбора значения параметра) выберите и включите функцию «АнтиСон».

После активации данной функции, радар-детектор с интервалом в 60 секунд начнёт выдавать голосовое сообщение «Внимание! Нажмите кнопку Сити!». В течении 3-5 секунд после сигнала, водитель должен нажать на кнопку **CITY** для перезапуска цикла работы функции «АнтиСон».

Важно! Функция «АнтиСон» не является альтернативой полноценного отдыха.

Не садитесь за руль в уставшем состоянии. Не полагайтесь полностью на функцию «АнтиСон» — это может привести к аварийной ситуации и, как следствие, повреждению автомобиля, получению Вами травмы или гибели.

ФУНКЦИЯ «КУРАНТЫ»

«Куранты» — это голосовое оповещение о времени на русском языке, работающее в фоновом режиме. Данная функция будет сообщать Вам о каждом полном часе времени. Оповещение с интервалом в час поможет Вам следить за временем, без необходимости отрываться взгляд от дороги и искать часы.

Для ВКЛ./ВЫКЛ. функции нажмите кнопку **PROG**, чтобы войти в режим программирования. Далее, используя кнопку **PROG** (для перехода между пунктами меню), «+» и «-» (для выбора значения параметра), выберите и включите либо выключите функцию «Куранты».

ВНЕСЕНИЕ В БАЗУ КАМЕР ТОЧКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (POI)

Пользователь может внести свою точку в базу данных прибора. При повторном проезде этой точки прибор будет оповещать о ней.

Чтобы внести точку пользователя, нажмите и удерживайте кнопку «+», причем скорость автомобиля должна быть более 20 км/ч. Чтобы удалить точку пользователя, нажмите кнопку «-» во время проезда этой точки и удерживайте до появления короткого звукового сигнала.

Также можно удалить все точки пользователя сразу через меню настроек, нажав кнопку **PROG**.

Детектор имеет возможность обновления программного обеспечения.

Порядок действий:

1. Скачать файл с программой с сайта www.iboxstore.ru.
2. Подключить детектор к компьютеру с помощью USB шнура.
3. Запустить программу – файл с расширением *.exe
4. Следовать инструкциям, нажимая кнопки **«Далее»** и **«Начать»**.
5. После завершения обновления отключить радар-детектор от компьютера.
6. Далее радар-детектор нужно отсоединить от компьютера и **ОБЯЗАТЕЛЬНО ПЕРЕЗАГРУЗИТЬ**.

Внимание! Обязательно **ПЕРЕЗАГРУЗИТЕ** радар-детектор после установки новой прошивки, иначе он будет работать неправильно.

Для перезагрузки радар-детектора необходимо:

- Отсоединить шнур питания от детектора.
- Одновременно нажать и удерживать кнопки **DIM** и **CITY**.
- Не отпуская кнопки **DIM** и **CITY**, вставить шнур питания и включить детектор.
- Дождаться двух звуковых сигналов и голосовой подсказки: «Перезагрузка системы».
- Отпустить кнопки **DIM** и **CITY**.

Поздравляем! Ваш радар-детектор обновлен и готов к работе!

Чтобы проверить актуальность базы камер, нажмите и удерживайте кнопку PROG более 2 секунд. На дисплее отобразится сначала дата обновления в формате «день_месяц_год», а затем версия прошивки в формате «день_месяц».

СБРОС НАСТРОЕК

Измененные пользователем настройки могут быть возвращены к заводским установкам:

- Текущий режим — Россия
- X-диапазон — ВЫКЛ
- K-диапазон — ВКЛ
- Ка-диапазон — ВЫКЛ
- Лазер — ВКЛ
- СТРЕЛКА — ВКЛ
- Фильтр скорости — 40 км/ч
- Действие фильтра скорости — РД + GPS
- Ограничение радарной части — 40 км/ч
- Допустимое превышение скорости +20 км/ч
- Фильтр X Сигнатур — 4
- Моя максимальная скорость — ВЫКЛ
- База данных камер — ВКЛ
- Голосовое сопровождение — ВКЛ
- Автоматическое приглушение звука — ВКЛ
- Куранты — ВЫКЛ
- АнтиСон — ВЫКЛ
- Быстрый старт — ВКЛ
- Контроль автобусной полосы — ВКЛ
- Контроль светофоров — ВКЛ
- Калибровка скорости — GPS +3%
- Яркость дисплея — АВТО

Чтобы сбросить все настройки на заводские нужно:

1. Отсоединить шнур питания от детектора.
2. Одновременно нажать и удерживать **кнопки DIM и CITY**.
3. Не отпуская **кнопки DIM и CITY**, вставить шнур питания и включить детектор.
4. Дождаться двух звуковых сигналов и голосовой подсказки: «Перезагрузка системы».
5. Отпустить **кнопки DIM и CITY**.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Процессор

St Microelectronics с технологией Signature Sensitivity Platform® (SSP®)

Диапазоны

- X — 10.525 ГГц +/- 50 МГц
- K — 24.150 ГГц +/- 100 МГц
- Ka — 34.70 ГГц +/- 1300 МГц
- Лазер — 800-1100 нм (360 градусов)

Цифровая обработка радиосигнала

Тип приемника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей

- тип — OLED, 4 режима яркости

Входное напряжение / ток устройства : 12 В и 2 А

Входное напряжение / ток адаптера питания: 12 В и 2 А

Длина провода адаптера питания: 1,5 м

Размер, вес: 98 мм x 66 мм x 30 мм, около 110 гр.

Рабочая температура от -35°C до +55°C при относительной влажности от 10% до 80%

Расширенная гарантия 3 года

Срок службы 5 лет

Мы старались сделать пользовательский интерфейс и структуру меню детектора и настоящее руководство простыми и удобными в использовании. Ниже Вы найдете информацию, которую большинство пользователей сочтут полезной.

Определения

Радар — излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отраженного от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Антирадар — активное излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта. Антирадары запрещены законодательством многих стран.

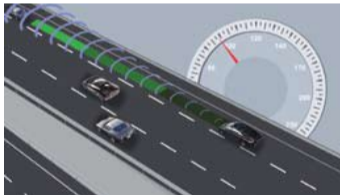
Радар-детектор — пассивное устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости. Радар-детекторы в РФ законом не запрещены.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов — таких, как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции и даже от дорожного полотна. Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

Ложные тревоги и их источники

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X- и K-диапазоны), ваш детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение. Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости и, поскольку при обнаружении излучения детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, и, в дополнение графически представляя её на дисплее, то для Вас не составит труда отличить настоящую тревогу от ложной. На Вашем привычном маршруте такого рода оповещения будут служить доказательством того, что Ваш детектор полностью исправен.



Современные системы пассивной безопасности Automatic Cruise Control (ACC) — система автоматического круиз-контроля.

Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при необходимости разгоняясь (но не более установленной водителем скорости) и снижая скорость (в том числе до полной остановки). ACC работает на радарных частотах, как в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например Volvo).

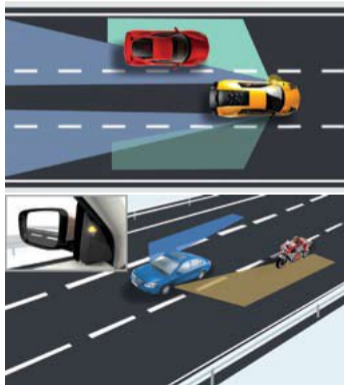
BLIS — системы контроля «мёртвых» зон (Blind Spot Information System, BLIS).

«Мёртвые зоны» — это зоны, объекты в которой находятся вне поля зрения водителя, которое состоит из того, что водитель видит во фронтальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.

На самом деле применительно к автомобилю их две, слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида. Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мёртвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным — с использованием радарных датчиков и без использования таковых.

Примеры: Blind Spot Information System — BLIS (Volvo, безрадарные), либо Blind Spot Assist -BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW) и так далее.

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность Вашего радар-детектора, и не считается неисправностью. В свою очередь радар-детекторы могут реагировать на излучение от раций дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы активной безопасности современных автомобилей, подобные срабатывания можно считать действительно ложными, и чем их меньше, тем более помехозащищённым является радар-детектор.



Что такое режим «РОР»

Режим «РОР» — это не так давно появившийся импульсный режим в радарх скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме «РОР», если он направлен был на Ваш автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если ваш детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был на ком-то другом сработавший радар в «РОР» режиме.

Как работает Лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово Лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны, лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

ГАРАНТИЯ. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ

Гарантия

Расширенная гарантия -3 года, включает в себя 1 год цифровой гарантии по подписке. Для активации цифровой гарантии необходимо пройти процедуру регистрации на сайте iboxstore.ru.

Срок службы 5 лет.

- попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- сильного загрязнения и запыления;
- повреждений животными;
- ремонта или внесения несанкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений параметров электрических сетей от ГОСТов.
- воздействия вредоносных программ;
- некорректного обновления программного обеспечения, как самим пользователем, так и неуполномоченными лицами;
- использования изделия не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.

8. Гарантия не включает в себя подключение, настройку, установку, монтаж и демонтаж оборудования, техническое и профилактическое обслуживание, замену расходных элементов (карт памяти, элементов питания, фильтров и пр.).

9. Изготовитель не несёт ответственности за пропажу и искажение данных на съёмных носителях информации, используемых в изделии.

10. Замену изделия или возврат денег сервисный центр не производит.

11. Продавец оставляет за собой право проведения технической экспертизы качества изделия в установленные законодательством сроки.

Изготовитель гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара в течение гарантийного срока эксплуатации в случае соблюдения покупателем вышеперечисленных правил и условий гарантийного обслуживания.

В зависимости от версии программного обеспечения, возможны незначительные расхождения между данным в Описании и выводимой на экране устройства информацией. Компания не несет ответственности за возможное повреждение или потерю данных вследствие неправильного обращения с устройством.

Изготовитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов. Актуальный список сервисных центров размещен на сайте iboxstore.ru

Меры безопасности

- Не открывайте корпус устройства или адаптера питания, так как это может привести к поражению электрическим током.
- Используйте изделие строго по назначению.
- Не оставляйте устройство под воздействием солнечных лучей, так как перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства.
- Не кладите никакие предметы на устройство и не давите на его дисплей и не прикасайтесь к дисплею острыми предметами, во избежание механических повреждений.
- Не устанавливайте устройство в том месте, где происходит открытие подушек безопасности.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство, если оно включено, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 - если адаптер питания либо его шнур оплавился или был поврежден;
 - если корпус устройства и/или адаптера питания был поврежден или в них попала жидкость.
- Устройство потребляет электроэнергию через адаптер питания, отсоединяйте его от прикуривателя, если не пользуетесь устройством, чтобы автомобильный аккумулятор не разряжался.
- Устройство рассчитано на источник питания 12 В постоянного тока, используйте только адаптер питания, идущий в комплекте или совместимый с устройством. Со списком совместимых с адаптером питания устройств можно ознакомиться на сайте iboxstore.ru в характеристиках товара.

Условия эксплуатации и хранения

- Соблюдайте температурный режим эксплуатации и хранения устройства:
 - рабочая температура от -35°C до $+55^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности от 10% до 80%;
 - температура хранения от -35°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

- Устройство работает от бортовой сети автомобиля при постоянном питании 12 В.
- Встроенный суперконденсатор предназначен только для окончательной записи файлов при прекращении подачи питания.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте устройство самостоятельно особенно если к устройству подключено питание. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия.
- Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.
- Не роняйте устройство, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов и всего, что может вызвать механические повреждения.
- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Не подвергайте устройство воздействию высоких температур (например, при попадании прямых солнечных лучей во время длительных остановок).

Транспортировка

- Перед использованием устройства после транспортировки подождите некоторое время. В случае резких перепадов температуры или влажности внутри устройства может образоваться конденсат, а это может привести к короткому замыканию и поломке устройства.
- При перевозке устройства используйте оригинальную упаковку.
- Допускается транспортировка любым видом транспорта при соблюдении температурного режима от -35°C до $+55^{\circ}\text{C}$, относительной влажности от 10% до 80%, с защитой от механических воздействий.

Адаптер питания. Требования к эксплуатации

- Адаптер питания подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с напряжением питания 12 В постоянного тока).

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

1. Сохраняйте в течение срока службы документы, прилагаемые к устройству при его продаже (товарный чек, Руководство пользователя, Инструкцию по настройке, Гарантийный талон).
2. Данное устройство представляет собой технически сложный товар бытового назначения, поэтому необходимо соблюдать меры безопасности, условия эксплуатации, хранения и транспортировки.
3. Все поля в гарантийном талоне (серийный номер, наименование и модель устройства, дата продажи, печать и подпись продавца, информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены правильно. Не допускается внесение в талон каких-либо изменений, исправлений. В случае неправильного или неполного заполнения гарантийного талона немедленно обратитесь к продавцу.
4. В течение всего срока службы следите за сохранностью маркировочной наклейки, серийного номера устройства и гарантийной пломбы. Повреждение или отсутствие маркировочной наклейки и гарантийной пломбы может стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.
5. Ремонт производится в стационарной мастерской авторизованного сервисного центра при предъявлении полностью и правильно заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия включает в себя выполнение ремонтных работ и замену неисправных частей.
7. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:
 - неправильной транспортировки, установки или подключения изделия;
 - механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в Руководстве пользователя и Инструкции по настройке устройства;
 - небрежного обращения или несчастного случая;
 - действия третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, и т.д.);

Возможные неисправности

Неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Устройство не включается.	<ol style="list-style-type: none">1. В устройстве образовался конденсат.2. Устройство не получает питание от внешнего источника.3. Перегорел предохранитель в адаптере питания.4. Неисправен адаптер питания.	<ol style="list-style-type: none">1. Оставьте устройство в теплом сухом месте на час, чтобы влага испарилась.2. Убедитесь, что внешний источник питания работает корректно и подключите устройство к нему.
Невозможно установить соединение с ПК.	Неправильно подсоединен кабель USB.	Подсоедините кабель USB напрямую, без адаптеров и удлинителей. Подождите 2 мин, пока ПК определит устройство.
Системный сбой в работе устройства, например, устройство не реагирует на нажатие кнопок.	Системный сбой может быть вызван некорректными операциями, например, частыми нажатиями на кнопки устройства.	<p>Перезагрузите устройство.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Отсоедините шнур питания от радар-детектора.2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки DIM и CITY.3. Не отпуская кнопки DIM и CITY, вставьте шнур питания и включите радар-детектор.4. Дождитесь двух звуковых сигналов и голосовой подсказки: «Перезагрузка системы».5. Отпустите кнопки DIM и CITY.

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

- г. Екатеринбург**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Свердловск», ул. Героев России, 2, 1 этаж, офис 111, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (343) 364-41-74
- г. Ижевск**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Аврора-Парк», ул. Удмуртская, 304, к.1, 4 этаж, офис 415, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (3412) 31-10-62
- г. Казань**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Бахадир», ул. Сары Садыковой, 30, 1 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (843) 212-24-43
- г. Киров**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Радуга», ул. Профсоюзная, 11, 2 этаж, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (833) 221-17-61
- г. Москва**, «АВТОЦИФРА», ул. Ярославская, 8, кб, 2 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, +7 (499) 288-85-03
- г. Набережные Челны**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Палитра», пр. Мира, 49 Б, 4 этаж, офис 4, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, +7 (8552) 91-39-19
- г. Нижний Новгород**, «АВТОЦИФРА», ул. Суздальская, 70, ТК АвтоМОЛЛ, часы работы: ежедневно с 9:00 до 21:00.
- г. Ульяновск**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Сити», ул. Карла Маркса, 13А, корп. 1, оф. 205, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, +7 (842) 250-57-35
- Ярославская область, пос. Нагорный**, «АВТОЦИФРА», ТРК «Ярославский вернисаж», ул. Дорожная, 6а, часы работы: с 10:00 до 21:30, без выходных, +7 (4852) 33-73-97
- Узбекистан, г. Ташкент**, «АВТОЦИФРА», Авторынок Сергели, ул. Янги Сергели, 5/2, ряд, магазин 11, часы работы: с 09:00 до 18:00, понедельник — выходной, +998 946-620-400; +996 555-238-993 (WhatsApp, Telegram)
- Кыргызстан, г. Бишкек**, «АВТОЦИФРА», Рынок Дордой Автозапчасти, ул. Кожевенная, 76, 5 проход, контейнер 15, часы работы: ежедневно с 09:00 до 17:00, +996 703-904-050

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Казахстан, г. Алматы, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Ялян», шоссе Северное Кольцо, 9, бутик N-27, N-29,
часы работы: с 08:00 до 17:00, понедельник — выходной, +7 (702) 470-04-04

Важно! Компания-изготовитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать на сайте www.iboxstore.ru и по электронной почте help@iboxstore.ru.

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

По вопросам сервисного обслуживания:

Телефон: +7 800 500-51-02 (бесплатный звонок для России)

Чат WhatsApp, Viber, Telegram: +7 909 306-00-02

email: office_ip_fomin@mail.ru

НОРМАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (Регулирующие нормы)



Продукты с маркировкой CE соответствует требованиям директивы 2014/30/EU «Электромагнитная совместимость» — данные директивы выпущены Комиссией Европейского союза.

Изготовитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, и вызванные ими последствия, которые могут повлечь за собой несоответствие продукта указанной маркировке CE.

Соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011)

WEEE Электронные отходы



Данное изделие запрещено утилизировать с обычным бытовым мусором согласно директиве ЕС об отработавшем электрическом и электронном оборудовании (WEEE-2002/96/EC). Вместо этого его следует утилизировать, сдав его в место продажи или муниципальный пункт утилизации и переработки.



Редакция: A07
07/2023

Изготовитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем если они не описаны в других документах, находящихся в комплекте с устройством. Компания-изготовитель не несет ответственности за использование устройства не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.

Изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно при использовании устройства не по назначению.

Изготовитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу устройства, и не несет ответственности за использование устройства в нарушение правовых норм.

Сведения об интеллектуальной собственности

iBOX является зарегистрированным товарным знаком. Все права защищены.



Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии